


# Sinistralité en Région SUD

## Quelques chiffres ..

*Mario BELLINI*

*Président du Comité régional*

# Répartition des sinistres par Codep

## Période d'analyse : de janvier à octobre 2026

Les CODEP 83, 84 et 13 représentent à eux seuls plus de 80 % des sinistres recensés pour 89 % des effectifs

| CODEP | Nombre de sinistres | Part du total |
|---|---|---|
| 83 - Var | 47 | 30,9 % |
| 84 - Vaucluse | 44 | 28,9 % |
| 13 - Bouches-du-Rhône | 31 | 20,4 % |
| 04 - Alpes-de-Haute-Provence | 11 | 7,2 % |
| 06 - Alpes-Maritimes | 9 | 5,9 % |
| 05 - Hautes-Alpes | 4 | 2,6 % |
| Membre individuel | 1 | 0,7 % |
| Non renseigné | 5 | 3,3 % |
| **Total** | **152** | **100 %** |

# Typologie générale des sinistres

## Répartition par type d'accident

La chute individuelle représente très largement la première cause de déclaration avec plus de 85 % des dossiers.

| Type d'accident | Nombre |
|---|---|
| Chute individuelle | 130 |
| Chute collective | 13 |
| Non renseigné | 9 |

# ANALYSE PAR CODEP

## CODEP 83 – Var *(2402 licencié(e)s)*

**Profil dominant**

Premier CODEP en nombre de sinistres.

Forte présence du **VTT** et des activités sur chemins et sentiers.

Nombreuses chutes en descente.

Plusieurs accidents graves avec fractures, traumatismes crâniens et hospitalisations.

**Causes récurrentes**

Sentiers techniques.

Gravillons.

Obstacles naturels (rochers, racines, souches).

Perte d'adhérence.

Accrochages entre cyclistes.

# ANALYSE PAR CODEP

## CODEP 83 - Var

**Typologie spécifique**

Forte exposition VTT.

Chutes isolées sans tiers.

Accidents sur pistes cyclables et voies vertes.

Plusieurs collisions avec véhicules au niveau des ronds-points.

**Blessures fréquentes**

Fractures d'épaule.

Fractures du bassin.

Fractures du poignet.

Traumatismes thoraciques.

# ANALYSE PAR CODEP

## CODEP 84 - Vaucluse *(1745 licencié(e)s)*

**Profil dominant**

Deuxième CODEP le plus sinistré.

Pratique principalement route.

Plus forte concentration d'accidents collectifs.

**Causes récurrentes**

Revêtement dégradé.

Affaissements de chaussée.

Obstacles sur la voie.

Gravillons.

Accrochages entre cyclistes lors des sorties en groupe.

# ANALYSE PAR CODEP

## CODEP 84 – Vaucluse

**Faits marquants**

Plusieurs sinistres graves avec fractures du bassin, hanche ou membres.

Un décès consécutif à une collision avec un véhicule à une intersection.

Nombreuses chutes liées à l'état de la chaussée.

**Typologie spécifique**

Sorties club sur route.

Chutes individuelles.

Collisions cycliste contre cycliste.

Accidents en virage ou intersection.

# ANALYSE PAR CODEP

## CODEP 13 - Bouches-du-Rhône *(2300 licencié(e)s)*

**Profil dominant**

Troisième CODEP en fréquence.

Activité majoritairement route mais présence significative VTT.

Plus forte implication de véhicules tiers.

**Causes récurrentes**

Refus de priorité.

Dépassements dangereux.

Ronds-points.

Défauts d'attention.

Déformations de chaussée.

# ANALYSE PAR CODEP

## CODEP 13 - Bouches-du-Rhône

**Points remarquables**

Plusieurs accidents avec véhicules motorisés.

Cas de délit de fuite.

Plusieurs traumatismes nécessitant une hospitalisation.

**Typologie spécifique**

Conflits d'usage avec trafic routier.

Chutes individuelles sur route.

Accidents de groupe sur pistes cyclables.

## CODEP 04 - Alpes-de-Haute-Provence *(293 licencié(e)s)*

### Caractéristiques

Majorité de pratiques VTT et VAE.

Chutes individuelles presque exclusives.

Obstacles naturels fréquemment impliqués.

### Causes principales

Racines.

Souches.

Arbres.

Grilles et mobilier urbain.

Défauts de maîtrise en sentier.

# ANALYSE PAR CODEP

## CODEP 06 - Alpes-Maritimes *(286 licencié(e)s)*

**Caractéristiques**

Faible volume mais gravité importante.

Plusieurs accidents avec véhicules motorisés.

**Causes principales**

Infrastructures dégradées.

Gravillons.

Perte de contrôle en descente.

Véhicules à l'entrée des giratoires.

**Faits marquants**

Plusieurs fractures sévères.

Plusieurs recours contre tiers identifiés.

# ANALYSE PAR CODEP

## CODEP 05 - Hautes-Alpes *(163 licencié(e)s)*

**Caractéristiques**

Peu de dossiers.

Gravité relativement élevée.

Chutes sur routes de montagne et pistes cyclables

# Synthèse par CODEP

## Trois profils ressortent clairement :

**CODEP 83 : risque VTT et terrains techniques**

**CODEP 84 : risque route et accidents en groupe**

**CODEP 13 : risque lié à la cohabitation avec le trafic automobile**

Ces trois CODEP doivent constituer la cible prioritaire du plan régional de prévention.

| CODEP | Volume | Gravité | Typologie dominante |
|---|---|---|---|
| 83 | ● Très élevé | ● Élevée | VTT / descentes |
| 84 | ● Très élevé | ● Élevée | Route / groupes |
| 13 | ▯ Élevé | ▯ Moyenne à élevée | Route / véhicules |
| 04 | ▯ Moyen | ▯ Moyenne | Sentiers |
| 06 | ▯ Moyen | ● Élevée | Route montagne |
| 05 | ▯ Faible | ▯ Moyenne | Mixte |

# Conclusion exécutive

## Du constat…. aux actions de prévention

La sinistralité 2026 est principalement marquée par :

Une forte concentration sur les CODEP **83, 84 et 13**. Une prédominance très nette des **chutes individuelles**.

Une fréquence élevée des **fractures**.

Un impact majeur des **infrastructures dégradées**, des **obstacles** et de la **perte de maîtrise du vélo**.
Des spécificités territoriales :

**83 : VTT et chemins/sentiers**

**84 : route et accidents de groupe**

**13 : interactions avec la circulation automobile**

**04/05/06 : accidents moins nombreux mais souvent plus graves**.

Ces résultats orientent les actions de prévention vers la vigilance individuelle, la maîtrise du vélo, la sécurité des sorties en groupe et le signalement des infrastructures à risque.